

無人機模組及零組件之國產及非紅要求

表 1 國產及非紅程度分級方式表

國產及非紅程度要求	製造商	廠牌	原產地	說明
A	我國	我國	我國	製造商、廠牌及原產地均限我國
B	我國	我國	我國或外國 (大陸地區除外)	製造商、廠牌限我國；原產地得為外國(大陸地區除)
C	我國或外國 (大陸地區除外)	我國或外國 (大陸地區除外)	我國或外國 (大陸地區除外)	製造商、廠牌及原產地均得為我國或外國(大陸地區除外)
D	我國或外國 (大陸地區除外)	我國或外國 (大陸地區除外)	不限	製造商、廠牌得為我國或外國(大陸地區除外)；原產地不限制。

表 2 無人機整機所含模組及組件國產及非紅程度

第一層	整機(A)					
第二層 (模組)	飛行載具 模組 (A)	動力 模組 (C)	酬載 模組 (A)	通訊 模組 (C)	地面導控 模組 (A)	飛導控 模組 (C)
	機身外殼 (A)	引擎 (C)	光學鏡頭 (C)	通訊晶片 (C)	導控電腦 (A)	飛控軟體 (C)
	機身結構 (A)	螺槳 (C)	熱像儀 (C)	GPS 晶片 (C)	遙控器 (A)	飛控晶片 (C)
		電池 (C)	雲台 (C)	天線 (A)		
		馬達 (A)	雷射測距 (C)	數圖傳 (C)		
		充電器 (C)				
		ESC(C)				
第三層 (零件)	主動元件(具運算、儲存功能之晶片、記憶體):(C) 被動元件(電阻、電容等)、光學鏡、磁鐵等：(C 到 D)*					

註 1：*表示設緩衝期

註 2：採評選方式辦理者，如非紅程度更嚴格，機關得納入評選加分。

(一)115 年 12 月 31 日前交貨者：被動元件得採 D 級要求，即製造商及廠牌限我國或大陸以外地區允許；產地則暫不設限。

(二)116 年 1 月 1 日以後交貨者：被動元件採 C 級要求，即製造商、廠牌及產地，僅限我國或大陸以外之地區允許，全面非紅。

圖 1 無人機全機系統示意圖

